Vögele │ Асфальтоукладчики последнего поколения помогают бороться с шумом

**SUPER 1900-5i укладывает «тихий» слой износа**

**Без закрытия движения, со строгими требования к шумозащите: укладчик Vögele поколения «-5» поучаствовал в обновлении участка дороги A6 неподалеку от Берна. Здесь на отрезке общей протяженностью 6 км и шириной 20 м за несколько этапов был уложен малошумный слой износа.**

Пробки на автодороге A6 возле Берна — обычное явление. Чтобы оптимизировать транспортные потоки, а также снизить шумовое загрязнение и прочую нагрузку на окружающую среду в этом густонаселенном регионе, здесь будет переоборудована аварийная полоса: в часы пик транспортные средства смогут пользоваться этой боковой полосой для обычного движения. Эта мера направлена на увеличение пропускной способности дороги и улучшение шумозащиты. В ходе ее реализации консорциум в составе компаний Frutiger AG и Marti AG выполнил множество работ: возведение шумозащитных экранов, капремонт мостов, реконструкцию аварийных полос. Также проект предполагал укладку шумозащитного слоя износа на всей проезжей части ремонтируемого отрезка длиной около 6 км.

**Строжайшие требования к асфальтоукладочным работам**

Чтобы свести к минимуму неудобства для местных жителей и пользователей автобана, перед подрядчиками была поставлена задача выполнить работы оперативно, использовать малошумную технику, а еще не останавливать движение ни в одном направлении.

**SUPER 1900-5i: тихий и эффективный**

Выбор подрядчика пал на асфальтоукладчик Vögele последнего поколения: SUPER 1900-5i с раздвижным рабочим органом AB 500 TV. Хотя эта машина оснащена мощным 6-цилиндровым двигателем, который даже в режиме ECO выдает 163 кВт при 1700 об/мин, укладчик потребляет мало топлива и работает тихо. Чтобы добиться этого, производитель Vögele, помимо прочего, оптимизировал пакет для уменьшения эмиссий EcoPlus так, что машина поколения «-5» издает еще меньше шума при работе, чем ее предшественница. Рабочий орган последнего поколения тоже стал тише. Быстро и качественно уложить асфальт на дороге A6 также помогли усовершенствованная концепция управления ErgoPlus 5, новые функции помощи пользователю, автоматизации процессов и повышения комфорта, оптимизированная система управления материалом.

Точная подача материала повышает качество

Укладчик класса Highway Class укладывал 3-сантиметровый слой износа за несколько этапов, отрезками шириной по 3,2 м. «Поскольку требования к качеству были строгими, для нас было важно выполнять укладку эффективно и по возможности непрерывно, — говорит Маттиас Бауман, прораб компании Frutiger AG. — Поэтому в SUPER 1900-5i нас особенно заинтересовали удобная адаптация скорости укладки, вместительный 14-тонный бункер для смеси и система управления материалом». Производитель Vögele усовершенствовал принцип управления подачей смеси по сравнению с машинами поколения «-3»: сейчас распределительный шнек и скребковые конвейеры обмениваются друг с другом данными, что обеспечивает еще более плавную и точную подачу смеси. Это предотвращает возникновение пиков нагрузки, экономит топливо, помогает оптимально распределять материал перед рабочим органом и тем самым обеспечивает бесперебойную укладку.

Гидравлическое регулирование хода трамбующего бруса экономит время

Высокое качество и экономичность обеспечивает также новый раздвижной рабочий орган AB 500 TV: нагревательные тэны увеличенной мощности еще быстрее нагревают плиту до рабочей температуры. Особо оптимально по времязатратам и практично гидравлическое регулирование хода трамбующего бруса: «Вместо того чтобы регулировать каждый эксцентрик по отдельности вручную, мы просто нажимаем на кнопку — и получаем нужный нам ход трамбующего бруса, то есть 2 мм, и достигаем оптимального уплотнения. Для этого у машины есть функция Dual Power Shift Tamper», — рассказывает машинист укладчика Штеффен Хорн.

Умное управление ускоряет укладку

Экипаж машины высоко оценил также концепцию управления ErgoPlus 5: по сравнению с версией поколения «-3» панель управления машиниста более комфортна и эргономична, обеспечивает улучшенный обзор и по желанию заказчика может быть оснащена сенсорным дисплеем. Инженеры Vögele упростили управление некоторыми функциями, улучшили дизайн, уменьшили габаритную высоту, увеличили пространство для ног, встроили подстаканники и дополнительные элементы для размещения вещей, например смартфона. «Мы вели укладку поэтапно, поэтому нам очень помогла функция памяти из пакета AutoSet Plus», — говорит Хорн. С ее помощью можно сначала сохранить программы укладки, а потом вызвать их нажатием кнопки при работе на следующем отрезке. Автоматизация процесса не только помогает избежать ошибок, но и ускоряет укладку.

Встроенное освещение: никакого монтажа

Поскольку специалисты использовали укладчик под мостами, в туннелях и в ночное время суток, они также оценили преимущества пакета освещения «Плюс»: встроенные в крышу SUPER 1900-5i светодиодные прожекторы оптимально освещают зону укладчика и рабочего органа по всей рабочей ширине. Благодаря этому отпадает надобность в перевозке и установке дополнительных ламп или осветительных баллонов. «Возможность включить осветительные приборы одним нажатием кнопки делает работы на такой стройплощадке, как наша, ощутимо безопаснее и надежнее, — подчеркивает Бауман. — Мы пользовались освещением без лишних трудозатрат на монтаж и точечно, например при плохой видимости под мостами или в туннелях».

Тихий, быстрый и надежный

Технические особенности и доработки укладчика Vögele внесли весомый вклад в успешное выполнение работ на автодороге A6: тихий и мощный привод, оптимизированная система управления материалом, функции помощи пользователю и автоматизации процессов, а также новая концепция освещения заметно улучшили шумоподавление, повысили рентабельность и надежность на стройплощадке.

**Другие фотографии:**

   
JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_001\_PR  
Укладка «тихого» слоя износа: неподалеку от Берна укладчик SUPER 1900-5i производителя Vögele ремонтировал отрезок автобана A6 между Ванкдорфом и Мури.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_002\_PR

Особо тихий в работе: производитель Vögele внедрил дополнительные решения для снижения уровня шума машины и оптимизировал пакет для уменьшения эмиссий EcoPlus так, что SUPER 1900-5i стал гораздо тише предшественников.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_003\_PR

Оптимальное освещение под мостами: дорожные строители использовали новый пакет освещения «Плюс» поколения «-5». Встроенные осветительные приборы обеспечивали хорошую видимость при работе.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_004\_PR

Улучшенная концепция управления ErgoPlus 5: по сравнению с версией поколения «-3» панель управления машиниста, например, более комфортна и эргономична, обеспечивает улучшенный обзор и по желанию заказчика может быть оснащена сенсорным дисплеем.

Внимание! Эти фотографии предназначены только для предварительного просмотра. В публикациях размещайте фотографии с разрешением 300 точек на дюйм (см. прилагаемые материалы для скачивания).

За дополнительной информацией обращайтесь в:

WIRTGEN GROUP

Отдел по связям с общественностью

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Факс: +49 (0) 2645 131 – 499

Эл. почта: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com